

VI 除雪編

■「作業内容別の維持管理水準」及び「R5年度実施計画」（網走建設管理部遠軽出張所管内）

【 道路除雪事業 】

| 管理区分 | 区分 | 内容 | 維持管理水準 | R5年度実施計画 | 地域の特記事項 | 備考 | 参考資料 図面表示 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|---|--|-----------------|-------------|-----------------|-------------|------------|---|------|-------|------------|---|-------|-------------------|---|-------|---------|---|
| 日常管理型 | 機能回復 | 新雪除雪 | 車両の安全な交通を確保するため、道路の利用状況に応じて、原則、降雪量が10cmを超えた場合に出勤 | 気象状況に応じた雪道巡回の実施により降雪状況や吹きだまりの状況を把握し、下記の区分による除雪目標や気象条件等を考慮しながら、維持管理水準に該当する区間や支障箇所の除雪を実施する。 | | | 管内除雪延長L=226.7km | 除雪区間明示(管内図) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>標準交通量</th> <th>除雪目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種除雪</td> <td>1,000台/日以上</td> <td>異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。</td> </tr> <tr> <td>第2種除雪</td> <td>300台以上～1,000台/日未満</td> <td>2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。</td> </tr> <tr> <td>第3種除雪</td> <td>300台日未満</td> <td>2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | 区分 | 標準交通量 | 除雪目標 | 第1種除雪 | 1,000台/日以上 | 異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。 | 第2種除雪 | 300台以上～1,000台/日未満 | 2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。 | 第3種除雪 | 300台日未満 | 2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。 |
| | | | | 区分 | | | | | 標準交通量 | 除雪目標 | | | | | | | | | | |
| | | | | 第1種除雪 | | | | | 1,000台/日以上 | 異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。 | | | | | | | | | | |
| | | 第2種除雪 | 300台以上～1,000台/日未満 | 2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 第3種除雪 | 300台日未満 | 2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 拡幅除雪 | 車道横の雪山が高くなり幅員が狭くなる等、車両の安全な走行ができないと判断した場合に実施 | 雪道巡回により道路周辺の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 運搬排雪 | 市街地で車道横の雪山が高く堆雪余裕も無い等、安全な住民の生活や交通の確保ができないと判断した場合に実施 | 雪道巡回により市街地の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について最低年1回実施することとし、積雪量や現地の状況を把握しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように取り組みます。同様に、カット排雪は初冬期や融雪期等、実施時期や積雪量を考慮しながら、効率的、効果的な場合に実施する。 | | | 管内排雪延長L=19.7km | 除雪区間明示(管内図) | | | | | | | | | | | | |
| | | 路面整正 | わだちやアイスバーン等の発生により、車両の安全な走行ができないと判断した場合に出勤 | 雪道巡回により道路の路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。 | | | 管内実施延長L=226.7km | 除雪区間明示(管内図) | | | | | | | | | | | | |
| | | 初春対策(雪水除去) | 融雪水が路面にたまり、再凍結によるアイスバーン等、融雪期の交通障害の恐れがあると判断した場合に実施 | 雪道巡回により路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人力除雪 (橋梁路肩部の除雪) | 橋梁路肩部の堆雪により幅員が狭くなるなど、安全な交通確保ができないと判断した場合に実施 | 雪道巡回により道路状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 薬剤散布 | 路面凍結や凍結が予想される等、交通障害の恐れがあると判断される場合に滑り止め対策を実施 | 雪道巡回により道路の路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。 | | | 管内散布延長L=42.2km | 除雪区間明示(管内図) | | | | | | | | | | | | | | |
| 局部排雪 | 主要な交差点部において車道横の雪山が高く堆雪余裕も無い等、安全な交通の確保が出来ないと判断した場合に実施 | 雪道巡回により市街地の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について積雪量や現地の状況を把握しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 雪割り | 冬期通行止めの道路を早期交通解放することで、広域ルートの確保や観光の支援に寄与する区間を実施 | 開通時期について積雪状況や気象状況を考慮し、維持管理水準に該当する区間について関係市町村と協議を行いながら実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩道除雪 | 歩行者の安全な通行を確保するため、原則、降雪量が概ね10cmを超えた場合に出勤 | 雪道巡回により降雪状況や吹きだまりの状況及び気象条件等を考慮しながら、維持管理水準に該当する区間や支障箇所の除雪を実施する。 | | | 管内除雪延長L=123.9km | 除雪区間明示(管内図) | | | | | | | | | | | | | | |
| 必要経費 | 施設維持 | 防雪柵設置費 | 冬期の地吹雪等による視程障害や、吹きだまりが発生する区間の解消のため実施している、仮設式の防雪柵の設置や折りたたみ式防雪柵等の立ち上げ等の費用 | 冬期の地吹雪等による視程障害や、吹きだまりのための対策が必要な区間について、防雪柵の立ち上げ、設置等を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 防雪柵撤去費 (用地借上費、融雪剤含む) | 設置箇所周辺の農作物や景観への配慮等、沿線利用の状況に影響が出ないよう、融雪後に実施する防雪柵の撤去や収納を行う費用 | 地吹雪や吹きだまり対策のため立ち上げ設置した防雪柵について、設置箇所周辺の農作物や景観への配慮等、沿線利用の状況に影響が出ないよう、融雪後に撤去及び収納を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 流雪溝 (負担金、定期整備・修繕費等) | 整備箇所の沿線住民に対する円滑な利用促進を図るための作動経費 | 流雪溝施設に関する管理協定等に基づき、必要な点検整備及び運営管理を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | スノーボール (設置撤去、補充購入費) | 構造物周辺等の除雪作業を円滑に行う際に、目印のため建てる視認標の設置や撤去のための経費 | 除排雪作業を円滑に行うため、構造物周辺等に視認標の設置及び撤去を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 砂箱用砂 | スリップ事故防止対策のための、設置箇所の施設経費 | 路面対策必要箇所に対する施設の維持管理を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ロードヒーティング電気代 | スリップ事故防止対策のための、作動箇所の電気料 | 雪道巡回によりロードヒーティング設置箇所の道路環境や路面状況を確認し、効率的、効果的な作動管理を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 保険料 (除雪機械の自賠責及び重量税) | 配備されている除雪機械のための保険料 | 除雪業務に支障のないよう配備除雪機械に対する自賠責保険、自動車重量税の加入及び支払い手続きを実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 測量試験費(雪量観測委託、観測機材費用) | 統計・分析及び除雪対応のための雪量等の気象観測やデータ収集のための経費 | その年の傾向や毎年の基礎資料に活用するため、雪量データ等の気象観測業務の委託を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 機械器具費(除雪機械の車検費、修繕費、消耗品費) | 配備されている除雪機械のための車検費用 | 除雪業務に支障のないよう配備除雪機械に対する車検費用、修繕費、消耗資材の整備、支払いや購入を実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |

○道路(除雪)

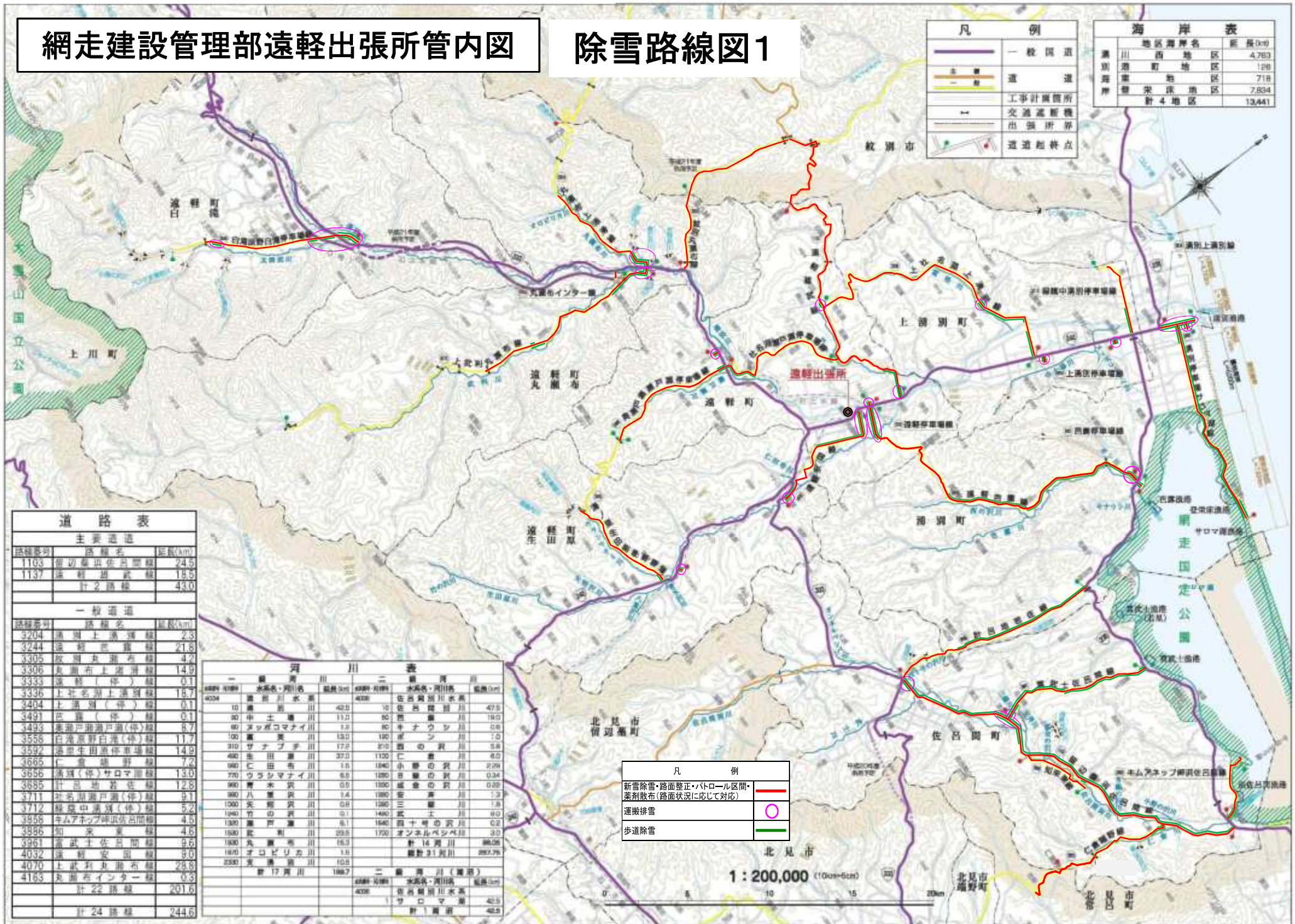
| | 路線数 | 管理延長 (km) | 道路除雪 延長(km) | 歩道除雪 延長(km) | 排雪延長 (km) | 薬剤散布 延長(km) |
|------|-----|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| 主要道道 | 2 | 43.0 | 50.2 | 33.3 | 3.1 | 10.1 |
| 一般道道 | 22 | 201.6 | 176.5 | 90.6 | 16.6 | 32.1 |
| 合計 | 24 | 244.6 | 226.7 | 123.9 | 19.7 | 42.2 |

| 区分 | 路線番号 | 路線名 | 主な街路名(愛称等) | 管理延長 (km) | 道路除雪 延長(km) | 歩道除雪 延長(km) | 排雪延長 (km) | 薬剤散布 延長(km) | 備考 |
|------|----------|--------------|------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------------------------|
| 主要道道 | 1103 | 留辺薬浜佐呂間線 | | 24.5 | 24.5 | 30.2 | 2.0 | 3.6 | |
| | 1137 | 遠軽雄武線 | 鴻之舞通 | 18.5 | 25.7 | 3.1 | 1.1 | 6.5 | 紋別出張所区間7.2km |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 一般道道 | 3204 | 湧別上湧別線 | | 2.3 | 2.3 | 4.6 | 2.3 | 2.0 | |
| | 3244 | 遠軽芭露線 | 停車場通(連隊通) | 21.8 | 21.8 | 18.5 | 3.1 | 6.5 | |
| | 3305 | 紋別丸瀬布線 | | 4.2 | 10.6 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 紋別出張所区間6.4km |
| | 3306 | 丸瀬布上渚滑線 | | 14.9 | 6.9 | 2.6 | 1.7 | 0.8 | 未除雪区間8.0km |
| | 3333 | 遠軽停車場線 | | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | |
| | 3336 | 上社名淵上湧別線 | | 18.7 | 18.7 | 5.2 | 0.5 | 1.0 | |
| | 3404 | 上湧別停車場線 | | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 全区間を湧別町に委託 |
| | 3491 | 芭露停車場線 | | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 全区間を湧別町に委託 |
| | 3493 | 奥瀬戸瀬戸瀬停車場線 | | 8.7 | 8.7 | 0.7 | 0.1 | 0.4 | うち0.1kmを交換除雪で遠軽町が実施 |
| | 3558 | 白滝原野白滝停車場線 | | 11.7 | 9.4 | 6.1 | 3.9 | 1.0 | 未除雪区間2.3km |
| | 3592 | 湯里生田原停車場線 | | 14.9 | 6.0 | 0.5 | 0.1 | 0.0 | うち0.1kmを交換除雪で遠軽町が実施、未除雪区間8.9km |
| | 3655 | 仁倉端野線 | | 7.2 | 11.9 | 0.9 | 0.0 | 3.4 | 北見出張所区間4.7km |
| | 3656 | 湧別停車場サロマ湖線 | | 13.0 | 13.0 | 14.0 | 0.5 | 2.0 | うち0.1kmを湧別町に委託 |
| | 3685 | 計呂地若佐線 | | 12.8 | 12.8 | 9.5 | 0.0 | 3.6 | |
| | 3711 | 社名淵瀬戸瀬停車場線 | | 9.1 | 9.1 | 2.3 | 0.0 | 1.2 | |
| | 3712 | 緑蔭中湧別停車場線 | | 5.2 | 4.7 | 1.9 | 0.1 | 1.2 | うち0.1kmを湧別町に委託、未除雪区間0.5km |
| | 3858 | キムアネップ岬浜佐呂間線 | | 4.5 | 4.5 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 3886 | 知来東線 | | 4.6 | 4.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 3961 | 富武士佐呂間線 | | 9.6 | 9.6 | 10.6 | 0.8 | 0.9 | |
| | 4032 | 遠軽安国線 | 高校通 | 9.0 | 9.0 | 6.3 | 1.9 | 2.0 | |
| 4070 | 上武利丸瀬布線 | | 28.8 | 12.3 | 5.0 | 1.4 | 3.6 | 未除雪区間16.5km | |
| 4163 | 丸瀬布インター線 | | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | |
| | | 合計 | | 244.6 | 226.7 | 123.9 | 19.7 | 42.2 | |
| | | N= 24 路線 | | | | | | | |

※管理延長については令和 5年 4月 1日。道路除雪延長以下については令和 5年11月 1日現在の数値。

網走建設管理部遠軽出張所管内図

除雪路線図1



| | |
|--|--------|
| | 一般国道 |
| | 道 道 |
| | 工事計画箇所 |
| | 交通監視機 |
| | 出張所界 |
| | 道道起終点 |

| 地区海岸名 | 延長(Dm) |
|-------|--------|
| 川西地区 | 4,783 |
| 遠軽町地区 | 1,881 |
| 海岸地区 | 718 |
| 登床地区 | 7,634 |
| 野4地区 | 13,441 |

| 主要道道 | | |
|-------|--------------|--------|
| 路線番号 | 路線名 | 延長(km) |
| 1193 | 留辺郡道佐呂間線 | 24.5 |
| 1137 | 遠軽道武線 | 18.5 |
| 計2路線 | | 43.0 |
| 一般道道 | | |
| 路線番号 | 路線名 | 延長(km) |
| 3204 | 遠軽上遠軽線 | 2.3 |
| 3244 | 遠軽道武線 | 21.6 |
| 3305 | 坂間丸瀬布線 | 4.2 |
| 3306 | 丸瀬布上遠軽線 | 14.9 |
| 3333 | 遠軽(停)線 | 0.1 |
| 3336 | 上社名別上遠軽線 | 18.7 |
| 3404 | 上遠軽(停)線 | 0.1 |
| 3491 | 皮路(停)線 | 0.1 |
| 3493 | 東部戸瀬瀬戸瀬(停)線 | 8.7 |
| 3555 | 白茅原野白茅(停)線 | 11.7 |
| 3557 | 遠軽牛田瀬瀬市道線 | 14.9 |
| 3655 | 仁倉瀬野線 | 7.2 |
| 3656 | 遠軽(停)サロマ湖線 | 13.0 |
| 3685 | 計田地若佐線 | 12.8 |
| 3711 | 社名瀬瀬戸瀬(停)線 | 8.1 |
| 3712 | 遠軽中遠軽(停)線 | 5.2 |
| 3955 | キムアネップ峠沢佐呂間線 | 4.5 |
| 3996 | 知来線 | 4.6 |
| 3991 | 富武土佐呂間線 | 9.6 |
| 4032 | 遠軽安国線 | 9.0 |
| 4070 | 上武野丸瀬布線 | 28.8 |
| 4163 | 丸瀬布インター線 | 0.3 |
| 計24路線 | | 244.6 |

| 一 級 河 川 | | 二 級 河 川 | |
|---------------|----------|-----------|----------|
| 流域面積(km²) | 水長(川)名 | 流域面積(km²) | 水長(川)名 |
| 4034 | 遠軽川 | 4038 | 佐呂間川 |
| 10 | 遠軽川 | 30 | 佐呂間川 |
| 30 | 中土川 | 50 | 中土川 |
| 80 | マツバコマナイ川 | 80 | マツバコマナイ川 |
| 100 | 遠軽川 | 120 | 遠軽川 |
| 310 | サナブナ川 | 172 | 西の沢川 |
| 480 | 生田川 | 370 | 仁倉川 |
| 980 | 仁倉川 | 1,180 | 小野の沢川 |
| 1060 | 安部川 | 1,280 | 成合の沢川 |
| 1940 | 竹の沢川 | 1,480 | 武土川 |
| 1380 | 瀬戸川 | 6.1 | 四十名の沢川 |
| 1580 | 武土川 | 258 | オンネルベツ川 |
| 1830 | 丸瀬布川 | 15.3 | 計16河川 |
| 1870 | オロビリ川 | 1.6 | 総計31河川 |
| 2330 | 克通川 | 10.8 | 289.7% |
| 計17河川 | | 188.7 | |
| 二 級 河 川 (湧 出) | | 流域面積(km²) | |
| 4038 | 佐呂間川 | 4038 | 佐呂間川 |
| | サロマ湖 | | 42.5 |
| | 計1河川 | | 42.5 |

| | |
|--|------------------------------------|
| | 新雪除雪・路面整正・パトロール区間・薬剂散布(路面状況に応じて対応) |
| | 運搬排雪 |
| | 歩道除雪 |

網走建設管理部

網走建設管理部遠軽出張所管内図

除雪路線図2



| 凡 例 | |
|-----|--------|
| | 一般国道 |
| | 道 道 |
| | 道 道 |
| | 工事計画箇所 |
| | 交通遮断機 |
| | 出張所界 |
| | 道道起終点 |

| 海岸表 | | |
|-----|-----|--------|
| 地区 | 海岸名 | 延長(km) |
| 川 | 西地区 | 4.763 |
| 港 | 町地区 | 1.226 |
| 東 | 地区 | 7.118 |
| 豊 | 栄地区 | 7.834 |
| 計 | 4地区 | 13.441 |

| 道 路 表 | | |
|-------|----------|--------|
| 主要道路 | | |
| 路線番号 | 路線名 | 延長(km) |
| 1103 | 留辺蘂国道沿道線 | 24.3 |
| 1137 | 遠軽国道沿道線 | 18.5 |
| | 計2路線 | 43.0 |

| 一般道路 | | |
|------|-------------|--------|
| 路線番号 | 路線名 | 延長(km) |
| 3204 | 遠軽上流沿道線 | 2.3 |
| 3244 | 遠軽中流沿道線 | 21.8 |
| 3305 | 遠軽丸瀬布沿道線 | 4.2 |
| 3306 | 丸瀬布上流沿道線 | 14.9 |
| 3333 | 遠軽(林)線 | 0.1 |
| 3336 | 上丸瀬布上流沿道線 | 18.7 |
| 3404 | 上丸瀬布(林)線 | 0.1 |
| 3491 | 丸瀬布(林)線 | 0.1 |
| 3493 | 丸瀬布中流沿道線(林) | 8.7 |
| 3556 | 白濁丸瀬布沿道線(林) | 11.7 |
| 3592 | 遠軽生田沿道線 | 14.0 |
| 3656 | 仁倉野沿道線 | 7.2 |
| 3656 | 遠軽(林)サロマ湖線 | 13.0 |
| 3685 | 計呂地沿道線 | 12.8 |
| 3711 | 社名湖沿道線(林) | 9.1 |
| 3712 | 遠軽中流沿道線(林) | 5.2 |
| 3856 | キムアキップ沿道線 | 4.5 |
| 3856 | 知天堂沿道線 | 4.6 |
| 3951 | 高武土佐呂間線 | 9.6 |
| 4032 | 遠軽安田沿道線 | 9.0 |
| 4070 | 上丸瀬布丸瀬布線 | 28.8 |
| 4163 | 丸瀬布インター線 | 0.3 |
| | 計22路線 | 201.6 |
| | 計24路線 | 244.6 |

| 河 川 一 覧 表 | | | |
|-----------|----------|--------|------|
| 一級河川 | 水名・河川名 | 延長(km) | 二級河川 |
| 4004 | 遠軽川水系 | | 4004 |
| 10 | 遠軽川 | 40.5 | 10 |
| 60 | 中土堤川 | 11.5 | 60 |
| 60 | ヌッポコマナイ川 | 1.8 | 60 |
| 100 | 丸瀬布川 | 13.0 | 100 |
| 310 | サナブチ川 | 17.2 | 310 |
| 400 | 生田川 | 39.2 | 1100 |
| 500 | 仁倉野川 | 1.5 | 1090 |
| 770 | クラシマナイ川 | 6.5 | 1050 |
| 980 | 青木川 | 0.5 | 1050 |
| 1080 | 丸瀬布川 | 1.4 | 1050 |
| 1090 | 生田川 | 0.8 | 1050 |
| 1090 | 丸瀬布川 | 0.1 | 1490 |
| 1090 | 丸瀬布川 | 6.1 | 1640 |
| 1090 | 丸瀬布川 | 20.8 | 1700 |
| 1090 | 丸瀬布川 | 16.3 | |
| 1090 | オロドリ川 | 1.6 | |
| 0300 | 支那川 | 19.8 | |
| | 計17河川 | 188.7 | |

| 凡 例 | |
|--------|--|
| 1種 | |
| 2種 | |
| 3種 | |
| 冬期通行止め | |

網走建設管理部