

目次

1 はじめに	5
(1) 計画策定の趣旨	5
(2) 計画の区域.....	5
(3) 計画の期間.....	6
(4) 上位・関連計画と本計画の位置付け.....	6
ア 本計画の位置付け	6
イ 公共交通の位置付け.....	7
ウ 国の法制度・関連計画	8
エ 北海道の上位・関連計画.....	8
オ 市町村の地域公共交通計画（網形成計画）及び上位・関連計画.....	9
2 地域の概況	10
(1) 地勢・地理.....	10
ア 面積・気象・自然環境	10
イ 行政施設・医療施設・教育施設.....	11
ウ 観光入込客数.....	12
(2) 人口動態	13
(3) 運転免許保有・返納の状況	15
ア 免許保有状況.....	15
イ 免許返納者数.....	15
ウ 第二種自動車運転免許保有者数.....	16
エ 自動車保有車両数	16
オ 交通手段の分担率	17
3 オホーツク管内の公共交通の概況	18
(1) 公共交通ネットワークの概況.....	18
(2) 各交通モードの概況	22
① 路線バス.....	22
ア 輸送人員の状況	25
イ 運転手の高齢化	26
ウ 収支率の状況.....	27
② 鉄道.....	28
ア JR 北海道の「単独では維持困難な線区」について	29
イ 線区別の収支、輸送密度について	30
ウ 事業計画（アクションプラン）の取組事例について.....	31

③	都市間バス	32
④	タクシー	33
⑤	航空	34
4	地域における利用促進の取組	36
(1)	鉄道	36
(2)	バス路線	36
5	地域の移動特性・ニーズ	37
(1)	管内高校生の移動	37
①	管内高校生に対するアンケート調査	37
ア	調査概要	37
イ	個人属性	37
ウ	市町村域外への通学実態 (n=1,636)	38
エ	通学手段 (n=1,635)	39
オ	現在の公共交通に対する満足度 (n=1,314)	40
カ	公共交通の改善点に関する主な意見	40
	(ア) 路線バス・通学バス	40
	(イ) JR	41
	(ウ) 公共交通に関する主な意見	41
②	高等学校数	42
(2)	管内民生委員に対するアンケート調査	43
ア	調査概要	43
イ	調査結果	44
ウ	主な意見	45
(3)	現況調査	46
①	広域での地域公共交通計画作成に向けた現況調査	46
ア	調査概要	46
イ	調査結果	46
②	協議会構成員への聞き取り調査	47
ア	調査概要	47
イ	調査結果	47
(4)	外来患者の広域移動実態	48
ア	管内外・医療圏内外の移動	48
イ	各医療圏の移動実態	48
(5)	乗降調査による路線バスの現状	50

ア	調査概要	50
イ	地域間幹線系統	51
	(ア) 勝山線 (北海道北見バス株式会社)【勝山温泉～北見バスターミナル】	51
	(イ) 置戸線 (北海道北見バス株式会社)【緑清園老人ホーム～北見バスターミナル】	52
	(ウ) 陸別線 (北海道北見バス株式会社)【陸別～北見バスターミナル】	53
	(エ) 美津線 (北海道北見バス株式会社)【町営バス車庫～北見バスターミナル】	54
	(オ) 美幌療養所線 (北海道北見バス株式会社)【美幌療育病院～北見バスターミナル】	55
	(カ) 湧別線 (北海道北見バス株式会社)【湧別～遠軽】	56
	(キ) 紋別線 (北海道北見バス株式会社)【紋別～遠軽】	57
	(ク) 開成津別線 (北海道北見バス株式会社)【津別町役場～北見バスターミナル】	58
	(ケ) 訓子府線 (北海道北見バス株式会社)【末広～北見バスターミナル】	59
	(コ) 女満別空港線 (網走バス株式会社)【女満別空港～砕氷船のりば】	60
	(サ) 雄武線 (北紋バス株式会社)【雄武高校入口～紋別高校】	61
	(シ) 滝上線 (北紋バス株式会社)【滝上営業所～紋別高校】	62
	(ス) 遠軽線 (北紋バス株式会社)【紋別～遠軽】	63
	(セ) 興部線 (北紋バス株式会社)【興部～紋別】	64
	(ソ) 興部線 (名士バス株式会社)【興部～市立病院前】	65
ウ	広域生活交通路線	66
	(ア) 常呂線 (網走バス株式会社)【常呂バスターミナル～網走バスターミナル】	66
	(イ) 小清水線 (網走バス株式会社)【小清水～網走駅】	67
	(ウ) 網走線 (網走観光交通株式会社)【原紺商店前～網走】	68
エ	市町村単独補助路線	68
	(ア) 津別線 (北海道北見バス株式会社)【町営バス車庫～美幌】	68
	(イ) 網走線 (斜里バス株式会社)【斜里バスターミナル～網走駅】	68
	(ウ) 雄武線 (宗谷バス株式会社)【雄武国保病院～枝幸ターミナル】	69
6	地域公共交通をとりまく現状と課題	70
(1)	地域公共交通をとりまく現状	70
	ア 移動ニーズの変化	70
	イ 輸送資源のひっ迫	70
(2)	地域公共交通をとりまく課題	71
7	基本的な方針及び計画の目標	72
(1)	目標①：人・地域を支える持続的な公共交通ネットワークの構築	73
(2)	目標②：事業者等の連携による移動の円滑化と公共交通の利用促進	73
8	目標を達成するための施策・事業	80

(1)	持続可能な移動手段の確保に向けた検討・実施.....	81
(2)	シームレスな乗り継ぎ環境の改善	82
(3)	バス運転手の確保.....	83
(4)	公共交通の利用促進活動の実施.....	84
(5)	交通関連情報のオープン化	85
9	計画の達成状況の評価	86
(1)	取組状況の評価体制	86
(2)	目標達成状況のモニタリング方法	87
ア	評価指標・目標値について.....	87
イ	評価指標・目標値の設定理由	87
ウ	評価指標と施策の対応関係.....	87
(3)	評価結果を踏まえた計画の見直し（PDCA サイクル）	89
(4)	今後の協議会の開催スケジュール（案）	90
	付属資料	91
1	北海道オホーツク地域等公共交通活性化協議会規約	91
2	北海道オホーツク地域等公共交通活性化協議会の開催経緯.....	95